

ElektroRad

E-Motion genießen. Moderne Mountainbikes erleben.

ElektroRad-Test

GRÖSSTER
TEST EUROPAS

59

E-Bikes
DER SAISON 2015
im Test

Plus 50 E-Bikes im Katalog

- 19 Touren E-Bikes
- 15 City-Bikes
- 12 Mountainbikes
- 8 Urban-Bikes
- 4 Schnelle Pedelecs
- 1 All Terrain Bike

REPORTAGE

Werksbesuch bei
Cube, Suntour, B.O.C.

SERVICE

Alles über Akkus
Bekleidung für E-Biker5 Testsieger gewinnen!
Gesamtwert 20.000 €



Urban - REMSDALE Twelve Two

Leichtigkeit des Seins

Die Augen der Redakteure glänzten, als das Twelve Two von Remsdale in die Redaktion kam. Das puristische Design spricht für sich. Auch beim Anheben sind wir begeistert. Das Twelve Two wiegt nur 12,9 Kilo. Das erreicht Remsdale vor allem durch die verbauten Carboneile, aber auch durch eine aufs Wesentliche reduzierte Ausstattung. So fehlt beispielsweise das typische Stadtzubehör wie Lichtanlage, Ständer, Schutzbleche, Klingel und Kettenschutz. Aber das Twelve Two gehört eben zu den Urbanrädern und die zeichnen sich oft durch eine cleane Optik aus. Damit diese erhalten bleibt, haben die Entwickler den Akku im Unterrohr versenkt. Mit 310 Wh ist die Kapazität des Akkus zwar relativ gering, reicht aber für stadttypische Kurzstrecken durchaus aus. Der Hinterradmotor ist unauffällig klein

und fügt sich so zurückhaltend ins Gesamtdesign des Rades ein.

MOTOR UND KOMPONENTEN

Trotz der kleinen Größe unterstützt der Motor sehr kräftig. Steilere Anstiege meistert er mit Leichtigkeit. Ein kleines Manko: bei der Testfahrt stellten wir einen geringen Nachlauf fest. Die Schaltung funktioniert gut. Die Bremsen verzögern sehr zuverlässig. Die Kabel sind gut verlegt und der Lenker wirkt sehr aufgeräumt. Das Twelve Two fährt sich bei abgeschaltetem Motor wie ein normales Fahrrad. Auch bei hohen Geschwindigkeiten bergab hat es einen vorbildlichen Geradeauslauf.

FAZIT

Das Twelve Two präsentiert sich als tolles Urbanrad. Gewicht und Motorleistung haben uns begeistert. Sein stolzer Preis sichert hohe Exklusivität.

- + Design
- + Motor
- + Gewicht
- kurze Bremsgriffe

„PURISMUS PUR“

„Motor und Akku des Remsdale sind gut versteckt. Das kommt der cleanen Gesamtoptik entgegen.“

Karola Hafner (24),
Redaktion ElektroRad

INFO KOMPAKT

Preis	5999,- €
Gesamtgewicht	12,9 kg
Gesamtnote	Sehr gut (1,1)

EINSATZBEREICH



NOTE ANTRIEB (1,6)



NOTE FAHRRAD (0,8)



Der unscheinbare, kompakte Hinterradnabenmotor ist ungemein kräftig.

TECHNIK INFO

MESSWERTE REICHWEITE

Ebene (Eco-Modus):	131 km
Tour (Tour-Modus):	37 km
Stadt (Power-Modus):	34 km
Nachladen (1 Stunde):	+ 18 km

ANTRIEBSSYSTEM

Motorart:	Hinterradmotor, Remsdale, 36 V 510 W
Anfahr-/Schiebehilfe:	Ja
Rekuperation:	Nein
Erhältl. Akkugrößen:	-
Kapazität Testakku:	310 Wh
Preis Testakku:	633,- €
Anzahl Vollladezyklen:	1000

RAD

Rahmenarten:	17", 19", 21"
Bremsen:	Scheibenbremsen, Shimano „XT“
Schaltung:	Sram „XO“, 20 G
StVZO-konform:	Nein
Zul. Gesamtgewicht (Rad + Fahrer + Gepäck):	122 kg
Besonderheiten:	Carbonrahmen mit integriertem Akku im Unterrohr, Carbonsattel

KONTAKT

Remsdale E-Bike Manufaktur,
Tel.: 07181-4748722, info@remsdale.de