



## Stadt – REMSDALE 28“ Urban Tiefeinsteiger

# Auffällig unauffällig

Auf den ersten Blick ist nicht klar, ob es sich beim Remsdale um ein E-Bike handelt. Das ist es aber. Und es ist Absicht, dass es nicht so aussieht. Verätherisch ist einzig das Display. Der Akku ist im Unterrohr versteckt und der Hinterradmotor ist in seinem Durchmesser kleiner als das größte Schaltungsritzel. Beides führt dazu, dass das Remsdale mit einem Gesamtgewicht von 18,3 kg herrlich leicht ist. Der Motor – gefertigt in Deutschland, nach den Vorgaben von Remsdale – unterstützt kräftig und abhängig von der Geschwindigkeit. Komfort ans Rad kommt mit den gut in der Hand liegenden Ergotec-Griffen und dem weichen Sattel mit durchblutungsfördernder Aussparung. Mit den 3 x 10 Gängen der Shimano „LX“-Schaltung eignet es sich auch sehr gut für den Touren-einsatz. Die V-Bremsen verzögern ohne Tä-

del; am E-Bike nicht die ideale Wahl, aber bei dem geringen Gewicht des Remsdale sind sie gut vertretbar. Im Dunkeln stören die sehr hellen LEDs des Displays.

### LEICHTGEWICHT STARTET DURCH

Durch das geringe Gewicht lässt sich das Remsdale auch ohne Motor leicht fahren. Gewöhnungsbedürftig ist der lange Nachlauf des Motors sowie das späte Einsetzen der Unterstützung beim Anfahren. Die Anfahrhilfe macht ihrem Namen alle Ehre! Sie beschleunigt den Fahrer auf 6 km/h. So überwindet man spielend das „Anfahrloch“. Etwas irritierend sind die je nach Motorbelastung wechselnden Ladestandsanzeigen am Display.

### FAZIT

Auffällig unauffällig – das Remsdale gefällt durch sein geringes Gewicht und seine Fahreigenschaften mit und ohne Motor.

- + Fahreigenschaften
- + geringes Gewicht
- + unsichtbarer Akku
- langer Nachlauf gewöhnungsbedürftig



#### „LEICHTGEWICHT“

„Toll, wie leicht das Remsdale ist. Und der leise Motor ist zudem sehr kräftig.“

Robert S. (44),

begeisterter Radfahrer

## INFO KOMPAKT

Preis	3.499,- €
Gesamtgewicht	18,3 kg
Gesamtnote	Sehr Gut (1,7)

### EINSATZBEREICH

Komfort Sport

NOTE ANTRIEB (1,7)



NOTE FAHRRAD (1,6)



Die kräftige Anfahrhilfe wird über den Knopf am LED-Display zugeschaltet.

## TECHNIK INFO

### MESSWERTE REICHWEITE

<b>Ebene</b> (Eco-Modus):	60 km
<b>Tour</b> (Tour-Modus):	42 km
<b>Stadt</b> (Power-Modus):	33 km
<b>Nachladen</b> (1 Stunde):	+ 9 km

### ANTRIEBSSYSTEM

<b>Motorart:</b>	Heckmotor, Remsdale, 36 V 250 W
<b>Anfahr-/Schiebehilfe:</b>	Ja
<b>Rekuperation:</b>	Nein
<b>Erhältl. Akkugrößen:</b>	313 Wh
<b>Kapazität Testakku:</b>	313 Wh
<b>Preis Testakku:</b>	633,-€
<b>Anzahl Vollladezyklen:</b>	mind. 500

### RAD

<b>Rahmenarten:</b>	Damen: 45, 51 cm
<b>Bremsen:</b>	Felgenbremsen, Shimano LX
<b>Kettenschaltung:</b>	Shimano LX, 3 x 10 Gang
<b>StVZO-konform:</b>	Ja
<b>Zul. Gesamtgewicht</b> (Rad + Fahrer + Gepäck):	130 kg
<b>Besonderheiten:</b>	Akku im Rahmen

## KONTAKT

Remsdale E-Bike Manufaktur,  
Tel.: 07181-4748722, info@remsdale.com